

Manual de Uso – Equipamentos

O presente manual tem a intenção de indicar as melhores práticas, condições de uso, prevenções e o correto meio de se operar e manter os equipamentos locados e/ou vendidos pela empresa TOPAC.

COMPACTADOR DE SOLOS

- Cuidados no transporte:

- Preservar o equipamento e tomar os devidos cuidados na hora de carregar e descarregar o equipamento do veículo. Se feito de forma incorreta ou imprudente podem ocorrer diversas avarias no equipamento como amassados, ralados e quebras. Peças que podem ser danificadas: botão liga/desliga, cachimbo da vela, alavanca do acelerador, braço de apoio, rasgar a sanfona, amassar a partida retrátil, etc.
- Para não misturar óleo e combustível na hora de transportar o equipamento, deitar o mesmo sempre com o lado da vela para cima.



- Cuidados diários:

- Todos os dias antes de sair com o equipamento para o trabalho, verificar o nível e completar o mesmo se necessário: de óleo e de combustível; verificar a situação do filtro de ar e limpá-lo se necessário.
- Preservar para que não caiam detritos (asfalto, concreto, pedras, etc.) dentro da partida retrátil. Não puxá-la com demasiada força e não dar trancos na mesma que podem ocasionar a quebra da cordinha de partida.
- Sobre o abastecimento utilizar somente combustível 4 tempos (sem mistura de óleo) de primeira linha (evitar preços demasiadamente baixos) e caso seja utilizado reservatório de combustível verificar sempre antes do abastecimento se o mesmo não está sujo, com detritos, água ou outros líquidos. A utilização de combustível de baixa qualidade e/ou que contenha sujeira pode entupir o carburador e provocar diversos outros problemas que podem parar o equipamento.
- Ao final do trabalho, lavar e manter o equipamento limpo para evitar que partículas, detritos ou materiais penetrem no equipamento e venham causar falhas e interrupção do mesmo.
- Quando não estiver em uso manter o equipamento com o registro de combustível fechado.

- Cuidados na operação:

- Evitar bater o equipamento contra paredes, cantos das valas, etc. para não provocar avarias e quebra de peças.
- Não compactar fora do local onde o mesmo será utilizado. Isso pode fazer com que o equipamento bata em superfície demasiadamente duras e pode provocar a quebra da percussão do equipamento.
- Ao término da operação fechar o combustível e deixar que o equipamento desligue automaticamente após a queima total do combustível. Caso este procedimento não seja feito, pode ocorrer mistura de óleo e combustível dentro do Carter do motor, ocorrência conhecida como calço hidráulico. Isso faz com que o equipamento tenha dificuldades para ser ligado no dia seguinte.
- Caso o equipamento apresente algum problema informar o ocorrido ao departamento de assistência técnica da Topac, mencionando sempre que possível os defeitos com detalhes, modelo do equipamento e número de patrimônio do mesmo. Faremos o atendimento em até 24 horas do chamado e danos ocasionados pela má utilização do equipamento serão passíveis de cobrança.

Manual de Uso – Equipamentos

O presente manual tem a intenção de indicar as melhores práticas, condições de uso, prevenções e o correto meio de se operar e manter os equipamentos locados e/ou vendidos pela empresa TOPAC.

PLACAS VIBRATÓRIAS

- Cuidados no transporte:

- Preservar o equipamento e tomar os devidos cuidados na hora de carregar e descarregar o equipamento do veículo. Se feito de forma incorreta ou imprudente podem ocorrer diversas avarias no equipamento como amassados, ralados e quebras. Peças que podem ser danificadas: botão liga/desliga, proteção da correia, cachimbo da vela, alavanca do acelerador, escapamento, registro de água, aspersor de água, braço de apoio, reservatório de água, tanque de combustível, amassar a partida retrátil, etc.
- Não tombar ou transportar o equipamento deitado para não misturar óleo e combustível.



- Cuidados diários:

- Todos os dias antes de sair com o equipamento para o trabalho, verificar o nível e completar o mesmo se necessário: de óleo e de combustível; verificar a situação do filtro de ar e limpá-lo se necessário.
- Preservar para que não caiam detritos (asfalto, concreto, pedras, etc.) dentro da partida retrátil. Não puxá-la com demasiada força e não dar trancos na mesma que podem ocasionar a quebra da cordinha de partida.
- Sobre o abastecimento utilizar somente combustível 4 tempos (sem mistura de óleo) de primeira linha (evitar preços demasiadamente baixos) e caso seja utilizado reservatório de combustível verificar sempre antes do abastecimento se o mesmo não está sujo, com detritos, água ou outros líquidos. A utilização de combustível de baixa qualidade e/ou que contenha sujeira pode entupir o carburador e provocar diversos outros problemas que podem parar o equipamento.
- Ao final do trabalho, lavar e manter o equipamento limpo para evitar que partículas, detritos ou materiais penetrem no equipamento e venham causar falhas e interrupção do mesmo.
- Quando não estiver em uso manter o equipamento com o registro de combustível fechado.

- Cuidados na operação:

- Evitar bater o equipamento contra paredes, cantos das valas, etc. para não provocar avarias e quebra de peças.
- Não acionar o modo de vibração do equipamento fora do local onde o mesmo será utilizado. Isso pode fazer com que o equipamento vibre em superfície demasiadamente duras e provocar a quebra da base compactadora e dos coxins. Exemplo: na compactação de diversas valas, entre uma e outra, desacelerar o equipamento para parar a vibração, arrastar o equipamento até a próxima vala e acelerar novamente voltando a compactar.
- Ao término da operação fechar o combustível e deixar que o equipamento desligue automaticamente após a queima total do combustível. Caso este procedimento não seja feito, pode ocorrer mistura de óleo e combustível dentro do Carter do motor, ocorrência conhecida como calço hidráulico. Isso faz com que o equipamento tenha dificuldades para ser ligado no dia seguinte.
- Caso o equipamento apresente algum problema informar o ocorrido ao departamento de assistência técnica da Topac, mencionando sempre que possível os defeitos com detalhes, modelo do equipamento e número de patrimônio do mesmo. Faremos o atendimento em até 24 horas do chamado e danos ocasionados pela má utilização do equipamento serão passíveis de cobrança.

Manual de Uso – Equipamentos

O presente manual tem a intenção de indicar as melhores práticas, condições de uso, prevenções e o correto meio de se operar e manter os equipamentos locados e/ou vendidos pela empresa TOPAC.

CORTADORA DE PISOS

- Cuidados no transporte:

- Preservar o equipamento e tomar os devidos cuidados na hora de carregar e descarregar o equipamento do veículo. Se feito de forma incorreta ou imprudente podem ocorrer diversas avarias no equipamento como amassados, ralados e quebras. Peças que podem ser danificadas: botão liga/desliga, proteção da correia, proteção do disco, cachimbo da vela, escapamento, registro de água, aspersor de água, braço de apoio, reservatório de água, tanque de combustível, amassar a partida retrátil, etc.
- Não tombar ou transportar o equipamento deitado para não misturar óleo e combustível.
- Não transportar ou armazenar o equipamento com regulagem do disco muito alto para não deixar o equipamento com inclinação suficiente para subir óleo e provocar o calço hidráulico.

Nota: quando não estiver em uso manter o equipamento nivelado e com o registro de combustível fechado.

- Ao descer o equipamento ao solo tomar os devidos cuidados para não bater o disco no chão. Isso pode danificar o mancal e virabrequim de controle de descida do disco.

- Cuidados diários:

- Todos os dias antes de sair com o equipamento para o trabalho, verificar o nível e completar o mesmo se necessário: de óleo e de combustível; verificar a situação do filtro de ar e limpá-lo se necessário.
- Preservar para que não caiam detritos (asfalto, concreto, pedras, etc.) dentro da partida retrátil. Não puxá-la com demasiada força e não dar trancos na mesma que podem ocasionar a quebra da cordinha de partida.
- Sobre o abastecimento utilizar somente combustível 4 tempos (sem mistura de óleo) de primeira linha (evitar preços demasiadamente baixos) e caso seja utilizado reservatório de combustível verificar sempre antes do abastecimento se o mesmo não está sujo, com detritos, água ou outros líquidos. A utilização de combustível de baixa qualidade e/ou que contenha sujeira pode entupir o carburador e provocar diversos outros problemas que podem parar o equipamento.
- Ao final do trabalho, lavar e manter o equipamento limpo para evitar que partículas, detritos ou materiais penetrem no equipamento e venham causar falhas e interrupção do mesmo.
- Verificar se o disco de corte não está gasto e se existe diamante no mesmo para executar o corte.
- Limpar diariamente a proteção do disco de corte ao final do trabalho. Devido a grande quantidade de poeira pode ocorrer a obstrução do canal de refrigeração do disco.

- Cuidados na operação:

- Fazer cortes com profundidade máxima de 4 cm por passada. Caso seja necessário cortes com profundidade superior fazer sempre de 4 em 4 cm por passada. Exemplo: para fazer um corte com 8 cm de profundidade, fazer uma linha com 4 cm de profundidade, voltar e refazer a mesma linha com mais 4 cm de profundidade, totalizando assim 8 cm. Nunca fazer o corte diretamente com 8 cm.
- Utilizar sempre refrigeração com água no disco de corte diamantado (a menos que o disco de corte seja próprio para cortes a seco).
- Não forçar o equipamento além da sua capacidade. Forçar o equipamento para cortar mais rápido e/ou cortar mais fundo pode provocar o gasto demais do disco de corte e queima com conseqüente quebra das correias.
- Ao término da operação fechar o combustível e deixar que o equipamento desligue automaticamente após a queima total do combustível. Caso este procedimento não seja feito, pode ocorrer mistura de óleo e combustível dentro do Carter do motor, ocorrência conhecida como calço hidráulico. Isso faz com que o equipamento tenha dificuldades para ser ligado no dia seguinte.
- Caso o equipamento apresente algum problema informar o ocorrido ao departamento de assistência técnica da Topac, mencionando sempre que possível os defeitos com detalhes, modelo do equipamento e número de patrimônio do mesmo. Faremos o atendimento em até 24 horas do chamado e danos ocasionados pela má utilização do equipamento serão passíveis de cobrança.



Manual de Uso – Equipamentos

O presente manual tem a intenção de indicar as melhores práticas, condições de uso, prevenções e o correto meio de se operar e manter os equipamentos locados e/ou vendidos pela empresa TOPAC.

COMPRESSORES A GASOLINA

- Cuidados no transporte:

- Preservar o equipamento e tomar os devidos cuidados visando preservar sua integridade física quanto a riscos, amassados, quebras, etc.
- Não depositar nenhum objeto, material ou equipamento sobre o compressor, principalmente sobre a capota.
- Não armazenar ou deixar objetos que possam obstruir a saída do escapamento. Isso pode vir carbonizar o motor, super aquecer o equipamento e em casos extremos causar incêndio na máquina.

Nota: Não utilizar o equipamento em veículos fechados.

- Em hipótese alguma armazenar combustível em reservatórios que estejam próximo ao equipamento, principalmente de seu escapamento (risco de incêndio).
- O lado do compressor onde se encontra o radiador não pode estar tampado ou encostado ao veículo, ele deve estar livre para que o equipamento possa fazer a troca de calor e não super aquecer.

- Cuidados diários:

- Todos os dias antes de sair com o equipamento para o trabalho, verificar o nível e completar o mesmo se necessário: de óleo do motor e nível de combustível;
- Verificar a situação do filtro de ar do motor e filtro de ar da unidade hidráulica e limpá-lo se necessário.
- Verificar a calibragem dos pneus (exceto no caso de equipamentos com roda rígida).
- Sobre o abastecimento utilizar somente combustível 4 tempos (sem mistura de óleo) de primeira linha (evitar preços demasiadamente baixos) e caso seja utilizado reservatório de combustível verificar sempre antes do abastecimento se o mesmo não está sujo, com detritos, água ou outros líquidos. A utilização de combustível de baixa qualidade e/ou que contenha sujeira pode entupir o carburador e provocar diversos outros problemas que podem parar o equipamento.

- Cuidados na operação:

- Procedimento para ligar o equipamento: colocar a chave na posição alívio, dar partida no equipamento, após estabilizar o funcionamento do motor mudar a chave para a posição start.
- No primeiro funcionamento do dia puxar o afogador e fazer o procedimento acima, soltando o afogador antes de mudar a chave para a posição start.
- Para desligar o equipamento voltar a chave para a posição alívio, esperar o equipamento despressurizar e desligar o equipamento.

Nota: Caso este procedimento não seja feito corretamente implicará em desligar o equipamento pressurizado. Caso o mesmo esteja pressurizado ele não ligará novamente, para que isso aconteça será necessário despressurizá-lo abrindo o registro e deixando todo o ar que consta dentro do equipamento sair.

- A chave para ligar o equipamento possui 3 posições: desligada, neutra e ligada. Após o uso do equipamento, deixar sem a chave no contato ou se certificar que esteja na posição desligada. Caso isso não ocorra, a bateria do equipamento irá se descarregar e não será possível ligar novamente o equipamento.
- Fazer no máximo 4 tentativas de ligar o equipamento e não segurar a chave por mais de 5 segundos. Caso o equipamento não ligue o entrar em contato imediatamente com a assistência técnica TOPAC.
- Caso o equipamento apresente algum problema informar o ocorrido ao departamento de assistência técnica da Topac, mencionando sempre que possível os defeitos com detalhes, modelo do equipamento e número de patrimônio do mesmo. Faremos o atendimento em até 24 horas do chamado e danos ocasionados pela má utilização do equipamento serão passíveis de cobrança.



Manual de Uso – Equipamentos

O presente manual tem a intenção de indicar as melhores práticas, condições de uso, prevenções e o correto meio de se operar e manter os equipamentos locados e/ou vendidos pela empresa TOPAC.



COMPRESSORES A DIESEL

- Cuidados no transporte:

- Preservar o equipamento e tomar os devidos cuidados visando preservar sua integridade física quanto a riscos, amassados, quebras, etc.
- Quando rebocados por veículos: tomar os devidos cuidados para não bater o equipamento durante as manobras, ocasionando a quebra das lanternas, capotas (custo muito alto), etc. Andar em baixas velocidades, passar lentamente em lombadas e valetas e evitar buracos (isso pode ocasionar a quebra de várias peças na estrutura do equipamento, suporte do motor, suspensão, cambão, assim como danificar completamente os pneus. Verificar também se o freio de mão está solto antes de efetuar o transporte.

Nota: Nunca deixar o equipamento com o suporte e rodinha do cambão montados durante o transporte, isso pode danificar essa peça assim como espanar a abraçadeira que sustenta a mesma.

- Quando instalados na carroceria do caminhão: não depositar nenhum objeto, material ou equipamento sobre o compressor, principalmente sobre a capota (custo muito alto); não armazenar ou deixar objetos que possam obstruir a saída do escapamento (isso pode vir carbonizar o motor, super aquecer o equipamento e em casos extremos causar incêndio na máquina); em hipótese alguma armazenar combustível em reservatórios que estejam próximo ao equipamento, principalmente de seu escapamento (risco de incêndio);
- O lado do compressor onde se encontra o radiador não pode estar tampado ou encostado ao veículo, ele deve estar livre para que o equipamento possa fazer a troca de calor e não super aquecer.

- Cuidados diários:

- Todos os dias antes de sair com o equipamento para o trabalho, verificar o nível e completar o mesmo se necessário: de óleo do motor, água do radiador e nível de combustível;
- Verificar a situação do filtro de ar do motor e filtro de ar da unidade hidráulica e limpá-lo se necessário.
- Verificar a calibragem dos pneus.
- Sobre o abastecimento utilizar somente combustível óleo diesel de primeira linha (evitar preços demasiadamente baixos) e caso seja utilizado reservatório de combustível verificar sempre antes do abastecimento se o mesmo não está sujo, com detritos, água ou outros líquidos. A utilização de combustível de baixa qualidade e/ou que contenha sujeira pode entupir os bicos e provocar diversos outros problemas que podem parar o equipamento.
- Verificar se não existe nenhum objeto guardado dentro do equipamento antes de funcioná-los (fitas zebradas, equipamentos, luvas ou qualquer outro objeto) que podem ocasionar a quebra da hélice e outras peças.

- Cuidados na operação:

- Procedimento para ligar o equipamento: seguir as informações do painel ou orientação dos técnicos da Topac: levar a chave de partida na marcação de 5 à 10 segundos para que a bomba elétrica possa puxar o combustível do tanque para os bicos. Na seqüência continuar virando a chave por no máximo 5 segundos até que o equipamento funcione.

Nota: Nunca utilizar cordas ou qualquer outro artifício para virar a chave de partida.



TOPAC COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS LTDA.

RUA PADRE LUIS ALVES DE SIQUEIRA, 287 - BARRA FUNDA

CEP: 01137-040 - SÃO PAULO - SP - BRASIL

TEL / FAX: (11) 3392-6653 / 3392-2719 / 3392-2433

- Fazer no máximo 4 tentativas de ligar o equipamento e não segurar a chave por mais de 5 segundos. Caso o equipamento não ligue entrar em contato imediatamente com a assistência técnica TOPAC.
- A chave para ligar o equipamento possui 3 posições: desligada, neutra e ligada. Após o uso do equipamento, deixar a chave na posição desligada. Caso isso não ocorra, a bateria do equipamento irá se descarregar e não será possível ligar novamente o equipamento.
- **Motor de arranque:** O motor de arranque se danifica pelo excesso de tentativas de partida e/ou tempo demasiado de insistência para ligar o equipamento. Nestes casos pode acontecer de descarregar a bateria ou queimar o motor de arranque, em algumas ocasiões podem acontecer as duas coisas. Orientar as equipes para verificar se o equipamento não foi desligado pressurizado (caso tenha acontecido é necessário o abrir o registro e deixar todo o ar que consta dentro do equipamento sair antes de dar a partida novamente). Existem diversos outros motivos que podem fazer com que a máquina não ligue (máquina super aquecida, obstrução na saída de escapamento, falta de combustível e/ou entrada de ar no motor, combustível de má qualidade, assim como diversos outros motivos. Orientamos que não insistam na partida do equipamento, caso não esteja ligando solicite uma visita com o departamento de assistência técnica Topac.
- Para desligar o equipamento, basta voltar a chave para a posição inicial.
- Nunca deixar acabar o combustível. Máquinas com motor a diesel, na falta de combustível, causam entrada de ar no sistema. Nestes casos não adianta somente repor o combustível e tentar funcionar o equipamento. Será necessária a visita de um técnico, para a retirada do ar de dentro do motor (sangrar o equipamento) e isso vai gerar custos desnecessários de deslocamento de técnico e cobrança de mão de obra.
- Caso o equipamento apresente algum problema informar o ocorrido ao departamento de assistência técnica da Topac, mencionando sempre que possível os defeitos com detalhes, modelo do equipamento e número de patrimônio do mesmo. Faremos o atendimento em até 24 horas do chamado e danos ocasionados pela má utilização do equipamento serão passíveis de cobrança.

Manual de Uso – Equipamentos

O presente manual tem a intenção de indicar as melhores práticas, condições de uso, prevenções e o correto meio de se operar e manter os equipamentos locados e/ou vendidos pela empresa TOPAC.



ROMPEDORES PNEUMÁTICOS

- Cuidados no transporte:

- Preservar o equipamento e tomar os devidos cuidados visando preservar sua integridade física.
- Nunca jogar ou arremessar o equipamento, sobre outras superfícies ou sobre outros equipamentos (isso pode provocar a quebra das empunhadeiras, niples, engates, gatilhos, etc.)
- Nunca transportar os equipamentos sobre areia, cascalhos, entulhos, massa asfáltica e outros materiais que possam penetrar no equipamento através do gatilho, dos cilindros ou encaixe da ferramenta.

- Cuidados diários:

- Para os equipamentos que não precisam usar lubrificador de linha: colocar todos os dias pela manhã o equivalente à uma tampa de garrafa PET de óleo lubrificante para equipamentos pneumáticos diretamente dentro do engate do equipamento. O intuito do mesmo é fazer uma pequena lubrificação e retirar os possíveis detritos que podem entrar no equipamento durante a operação.
- Para os equipamentos que utilizam lubrificador de linha: verificar se o lubrificador está cheio de óleo e acompanhar durante o uso do equipamento para que o mesmo não venha a acabar. Utilizar sempre óleo lubrificante específico para equipamento pneumático.
- Ao final do trabalho, lavar e manter o equipamento limpo para evitar que partículas, detritos ou materiais penetrem no equipamento e venham causar falhas e interrupção do mesmo.

- Cuidados na operação:

- Pressionar o gatilho somente enquanto o equipamento estiver encostado na superfície que será quebrada. Ao retirar o ponteiro da superfície soltar imediatamente o gatilho. Esse procedimento é muito importante porque evita que peças sejam danificadas por esforços causados por impactos em falso da ferramenta, uma vez que o pistão não bate diretamente no ponteiro (que está desencostado da superfície) e sobrecarrega toda a parte inferior do rompedor. A seqüência de impactos muito fortes diretamente no corpo do rompedor, pelo fato de não estar encostado à superfície, pode causar a quebra de diversas peças entre elas parafusos e tirantes laterais e suas porcas, suporte ou cabeçote inferior, trava das ferramentas e seu parafuso, pistão, pistonete, válvulas, disco de válvula, entre outros (observar itens marcados na imagem A).
- Na utilização dos rompedores em hipótese alguma efetuar alavanca. Entende-se por alavanca o movimento de empurrar o equipamento para frente e para trás quando o mesmo estiver com a ferramenta dentro da superfície a ser quebrada. Os rompedores são feitos para trabalhar perpendicular em relação à superfície a ser quebrada, ou seja, 90° de inclinação em relação ao plano de trabalho com o equipamento (observar imagem B). Quando submetido a movimentos de inclinação é gerado um momento (observar imagem C). Este momento

proporciona esforços na Guia da Bigorna e na própria Bigorna, diminuindo a vida útil da peça e até sua fratura (observar imagem D e E).

Nota: Além da quebra das peças acima informadas a alavanca pode danificar e quebrar as ferramentas do rompedor (ponteiro, talhadeira, pá corta asfalto, etc.)

- Caso o equipamento apresente algum problema informar o ocorrido ao departamento de assistência técnica da Topac, mencionando sempre que possível os defeitos com detalhes, modelo do equipamento e número de patrimônio do mesmo. Faremos o atendimento em até 24 horas do chamado e danos ocasionados pela má utilização do equipamento serão passíveis de cobrança.

IMAGEM A

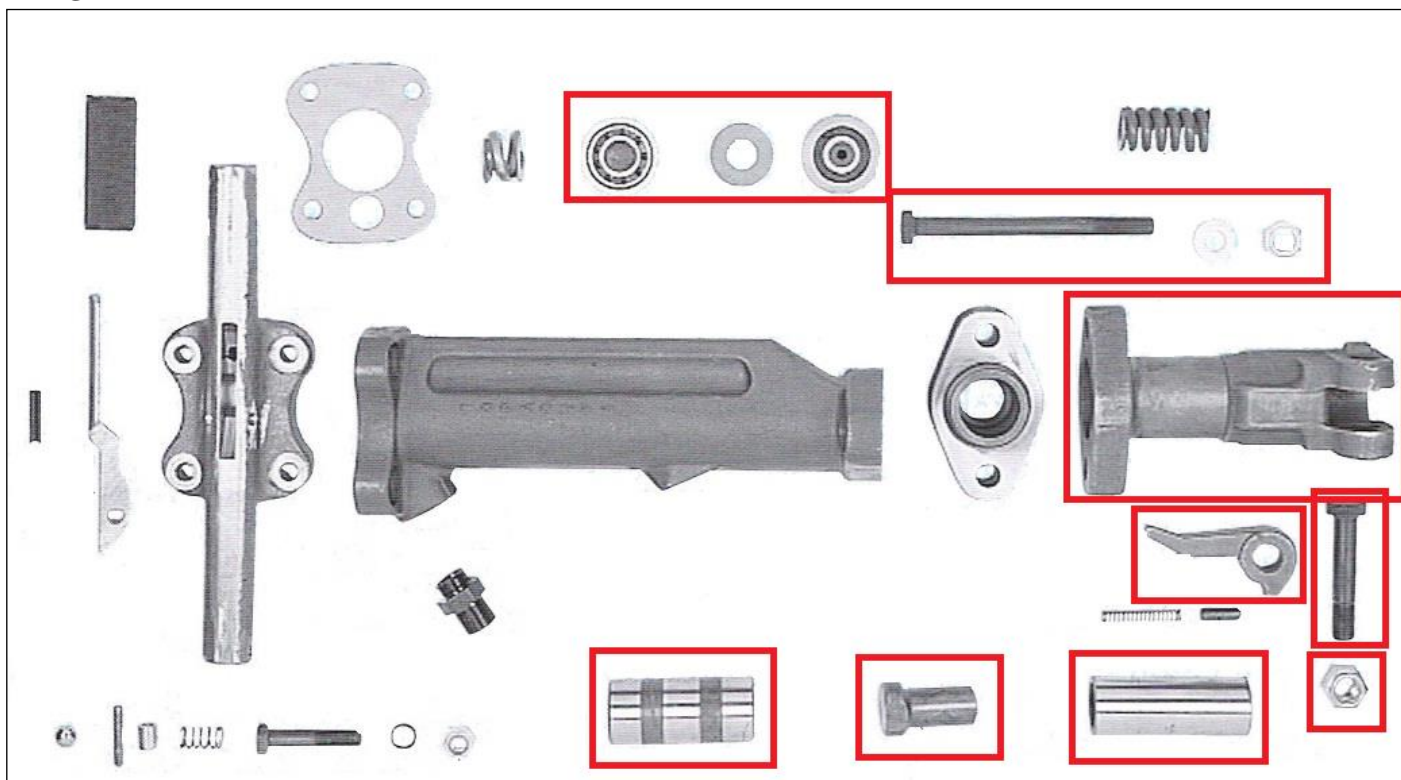


IMAGEM B

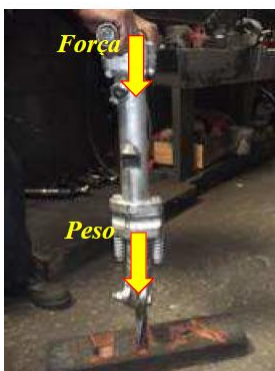


IMAGEM C



IMAGEM D



IMAGEM E



Manual de Uso – Equipamentos

O presente manual tem a intenção de indicar as melhores práticas, condições de uso, prevenções e o correto meio de se operar e manter os equipamentos locados e/ou vendidos pela empresa TOPAC.

PERFURADOR NÃO DESTRUTIVO MOLLY

- Cuidados no transporte:

- Preservar o equipamento e tomar os devidos cuidados visando preservar sua integridade física.
- Nunca jogar ou arremessar o equipamento, sobre outras superfícies ou sobre outros equipamentos.
- Como as mangueiras de ar para utilização do equipamento são rígidas e com tramas de aço, evitar transportá-la na caçamba do veículo, onde podem cair em cima da mesma, equipamentos e outros materiais, vindo a amassá-la. Dessa forma a passagem do ar fica restrita e pode acontecer de o equipamento ficar mais fraco e/ou mais lento.

Nota: não armazenar a mangueira enrolada na lateral da carroceria do caminhão, pois a mesma acaba sendo forçada sempre no mesmo local até ocorrer o rompimento total. A forma correta de armazenamento seria enrolar a mangueira em lance e guardá-la dentro da cabine do caminhão ou na carroceria do mesmo porém sem nenhum material e/ou equipamento em cima dela.



- Cuidados diários:

- Verificar se o lubrificador está cheio de óleo e acompanhar durante o uso do equipamento para que o mesmo não venha a acabar. Utilizar sempre óleo lubrificante específico para este equipamento. Caso necessário solicite o mesmo ao departamento comercial da Topac.
- Ao final do trabalho lavar e manter o equipamento sempre limpo para evitar que partículas, detritos ou materiais penetrem no equipamento e venham causar falhas e interrupção do mesmo.

- Cuidados na operação:

- Nunca forçar o equipamento além de sua capacidade, empurrando o mesmo com ferramenta ou qualquer outro material de forma a fazê-lo perfurar o solo mais rapidamente.
- Durante a operação utilizar somente o óleo de lubrificação específico para este equipamento e não deixar faltar nunca. A falta de óleo pode fazer com que o equipamento pare seu funcionamento no meio da travessia.
- Caso o equipamento não conclua seu trajeto (encontre resistência de material, entre em galerias, pare de funcionar, etc.) e seja necessária sua retirada através de escavação, tomar os devidos cuidados para não danificar o corpo do cilindro com golpes (picareta, escavadeira, ou qualquer outra ferramenta e/ou equipamento). Caso isso aconteça o dano pode ser irreversível no cilindro impedindo que o pistão deslize dentro do equipamento e sendo necessária a sua troca. Este dano será repassado ao locatário que arcará com os custos e despesas de reposição do mesmo.
- Caso o equipamento apresente algum problema informar o ocorrido ao departamento de assistência técnica da Topac, mencionando sempre que possível os defeitos com detalhes, modelo do equipamento e número de patrimônio do mesmo. Faremos o atendimento em até 24 horas do chamado e danos ocasionados pela má utilização do equipamento serão passíveis de cobrança.